

## КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

BOULDER WL 33 H



СПЕЦЛИЗИНГ от 1,04%

«КАСКО-СПЕЦТЕХНИКА» В ПОДАРОК!

ЗАПРОСИТЕ ЦЕНУ

РАЗРАБОТАНО В РОССИИ



Емкость ковша

1,1 / 1,3 м<sup>3</sup>



Грузоподъемность

3000 кг



Высота выгрузки

3,7 м



Масса

6700 кг



ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО  
ПРОДУКЦИИ



ПОЛНАЯ ГАРАНТИЯ



ДОСТАВКА  
В ЛЮБУЮ ТОЧКУ РФ



ПРОВЕРЕН  
В РОССИЙСКИХ  
УСЛОВИЯХ



ВЫГОДНЫЕ  
ЦЕНЫ



ВСЕГДА В НАЛИЧИИ



РОССИЙСКИЕ  
ПСМ



РОССИЙСКАЯ  
РАЗРАБОТКА

Вы можете запросить детализированное предложение, содержащее все необходимые характеристики и отличительные особенности эксплуатации нашей техники, отправив письмо по электронной почте:

Владивосток: [info@boulder-loaders.ru](mailto:info@boulder-loaders.ru), тел.: +7 (914) 71-71-771

Южно-Сахалинск: [sakh@boulder-loaders.ru](mailto:sakh@boulder-loaders.ru), тел.: +7 (4242) 30-10-85

<b>ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>		
Эксплуатационная масса	кг	6700
Длина в транспортном положении	мм	6250
Ширина режущей кромки ковша	мм	2200
Ширина по колесам	мм	2160
Высота по кабине	мм	2910
Колея	мм	1670
Колесная база	мм	2600
Грузоподъемность номинальная	кг	2200
Грузоподъемность максимальная	кг	3000
Высота загрузки при угле наклона ковша 45 <sup>0</sup>	мм	3700
<b>ОБЪЕМЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ</b>		
Масло в коробке передач	л	19
Масло в переднем/заднем мостах	л	8
Охлаждающая жидкость в двигателе	л	25
Масло в двигателе	л	9,5±0.2
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>		
Модель	<b>BOULDER YANMAR POWER YN38GBZ</b>	
Мощность (холостой ход)	л/с	39
Мощность (рабочий диапазон)	кВт	29<max<76
Рабочий объем	л	3,76
Тип	четырёхцилиндровый рядный четырёхтактный турбодизель	
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>		
Система поворота	шарнирно-сочлененная рама	
Привод	гидравлический	
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>		
Номинальное напряжение	24 В	
Тип электрического оборудования	однопроводная электросистема, минусовые клеммы соединены с рамой («массой») машины, оснащена блоком предохранителей и выключателем массы	
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>		
Рабочая тормозная система	дисковая пневмогидравлическая	
Системы экстренного торможения и парковка	механическая дисковая на карданной оси мостов	
<b>НАДСТРОЙКИ</b>		
Общий дизайн	раздельные кабина и капот	
Обогреватель и кондиционер	обогреватель (кондиционер – опция)	
<b>ТРАНСМИССИОННАЯ СИСТЕМА</b>		
Тип	гидромеханическая	
Количество передач, вперед/назад	2/2 + пониженный диапазон	
Давление в главной магистрали, Мпа	1.4-1.6	
Давление в магистрали гидротрансформатора, Мпа	1.4-1.6	

<b>БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ</b>		
Механический джойстик управления стрелой и ковшом; Порт аварийной подкачки шин; Улучшенные светодиодные рабочие фонари на кабине; Проблесковый маячок на крыше; Предпусковой подогреватель на впускном коллекторе; Автоматический подогреватель антифриза от сети 220В; Набор инструментов; Гидравлический домкрат, аптечка, комплект фирменной одежды водителя-оператора, комплект фильтров;		
<b>КОМПЛЕКТАЦИЯ КАБИНЫ</b>		
Отопитель с 3-мя режимами скорости и обдувом лобового стекла; вентилятор, магнитола, монитор заднего хода; очиститель лобового стекла с омывателем; подстаканник, огнетушитель, прикуриватель 24В; регулируемое сиденье с подогревом, подлокотниками и регулируемой пружинной подвеской; датчик уровня топлива на приборной панели, регулируемая по углу наклона рулевая колонка;		
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ</b>		



**ЛАЗЕРНАЯ РЕЗКА**  
 отсутствие механического воздействия на обрабатываемый материал



**КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА**  
 после выхода с конвейера каждый погрузчик дополнительно тестируется



**ПОРОШКОВАЯ ОКРАСКА**  
 все элементы корпуса имеют улучшенные антикоррозийные и ударопрочные свойства



**ЛАЗЕРНАЯ СВАРКА**  
 высокая точность сварки без правок и механической обработки